

HUSQVARNA MOTORCYCLES

ENDURO 2018 – MEDIENINFORMATION

EINLEITUNG

Als echter Enduro-Pionier produziert Husqvarna Motorcycles seit über 100 Jahren ununterbrochen Motorräder und entwickelte einige der ersten in Serie hergestellten Offroad-Motorräder der Welt. Seit den späten 60er-Jahren ist Husqvarna Motorcycles eine dominierende Kraft im internationalen Rennsport und seit jeher ein Verfechter der 2-Takt-Technik.

Im Modelljahr 2018 fügt Husqvarna Motorcycles seiner langen Listen an bahnbrechenden Motorrädern eine neue Generation an 2-Takt-Motorrädern mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung – die Husqvarna TE 250i und die Husqvarna TE 300i – hinzu. Abgesehen von einer breiten Palette an Verbesserungen, die darauf abzielen, die Performance aller TE-Modelle zu optimieren, bieten diese völlig neuen 2-Takter revolutionäre Technik im Segment der Offroad-Wettbewerbsmotorräder.

Diese bahnbrechende elektronische Kraftstoffeinspritzung bietet unerreichte Vorteile in Sachen Leistung, Fahrbarkeit, Kraftstoffverbrauch und einfache Handhabung. Die Einführung dieser neuen Technologie von Husqvarna Motorcycles stellt einen mutigen neuen Schritt in die Zukunft der Offroad-Motorräder dar.

Die Husqvarna TE 250i/300i des Modelljahres 2018 in einem Satz

Die im Modelljahr 2018 neuen 2-Takt-Enduros Husqvarna TE 250i und Husqvarna TE 300i von Husqvarna Motorcycles besitzen eine elektronische Kraftstoffeinspritzung – eine neue Technologie, die einen mutigen neuen Schritt in die Zukunft der Offroad-Motorräder darstellt.

Die Husqvarna TE 250i/300i des Modelljahres 2018 in 140 Zeichen

Mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung setzen die 2018er-Modelle TE 250i & TE 300i von Husqvarna Motorcycles neue Maßstäbe für Premium-Enduros.

Die Husqvarna TE 250i/300i des Modelljahres 2018 in einem kurzen Absatz

Die 2018er-Modelle TE 250i & 300i von Husqvarna Motorcycles mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung vereinen rennerprobte Zuverlässigkeit mit Premium-Qualität – eine Revolution im Segment der Offroad-Wettbewerbsmotorräder. Mit einer perfekten Mischung aus Leistung, Kontrollierbarkeit und einfacher Wartung machen diese völlig neu entwickelten 2-Takt-Modelle das Vormischen von Kraftstoff und das Tauschen von Vergaserdüsen überflüssig. Weitere Vorteile sind geringere Emissionen und eine größere Reichweite.

Die Husqvarna TE 250i/300i des Modelljahres 2018 in einem Absatz

Im Modelljahr 2018 macht Husqvarna Motorcycles einen gewaltigen Schritt vorwärts und präsentiert eine revolutionäre elektronische Kraftstoffeinspritzung, welche die 2-Takt-Enduros Husqvarna TE 250i und Husqvarna TE 300i befeuert. Diese neue Technologie führt zu einer Neudefinition des Marktes und der Zukunft von 2-Takt-Wettbewerbsmotorrädern, während sie gleichzeitig die Pionierstellung von Husqvarna Motorcycles im Enduro-Sektor untermauert.

Obwohl mit unerreichten Vorteilen in Sachen Leistung ausgestattet, sind die Husqvarna TE 250i und Husqvarna TE 300i dank verbesserter Kontrolle und größerem Komfort noch einfacher zu handhaben. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung liefert signifikante Vorteile wie höhere Bedienungsfreundlichkeit und macht das Vormischen von Kraftstoff und Öl sowie das Tauschen von Vergaserdüsen überflüssig.

Obwohl sie sich den beliebten 2-Takt-Charakter bewahrt haben, profitieren die beiden neuen Modelle von verringerten Emissionswerten und einem deutlich geringeren Verbrauch, was die Reichweite der Bikes für noch längere Tage im Sattel erhöht.

Indem sie fortschrittliche Motorentechnologie mit einer Reihe an neu vorgestellten, dynamischen Verbesserungen kombinierten, stellten die Techniker von Husqvarna Motorcycles sicher, dass die völlig neuen Modelle Husqvarna TE 250i und TE 300i auch weiterhin die Messlatte in Sachen Handling, Power, Gewicht und Optik bleiben werden.

ELEKTRONISCHE 2-TAKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Motormanagementsystem

Das Motormanagementsystem besitzt nun eine neue elektronische Steuerungseinheit (ECU), welche für viele Funktionen verantwortlich ist. Sie erhält Informationen vom Drosselklappen-Positionssensor, den Umgebungsluft- und Ansaugluftdruck-Sensoren sowie den Kurbelwellengehäusedruck- und Kühlflüssigkeitstemperatur-Sensoren und passt sich automatisch an Temperatur- und Höhenunterschiede an, was das Einstellen des Vergasers überflüssig macht. Der serienmäßige Map-Select-Switch erlaubt es Fahrern, die Leistungsabgabe an persönliche Vorlieben und wechselnde Bedingungen anzupassen.

Drosselklappenkörper

Beide Modelle besitzen einen 39-mm-Drosselklappenkörper von Dell'Orto, welcher über einen neuen Gasdrehgriff mit zwei Bowdenzügen verbunden ist. Über einen neuen Drosselklappen-Positionssensor werden Daten zum Luftstrom an die ECU geschickt. So garantiert das System die optimale Mischung aus Luft, Kraftstoff und Öl. Außerdem besitzt das System eine Bypass-Schraube zur Einstellung der Leerlaufdrehzahl mit einer Kaltstart-Einheit, um mehr Luft zum Kaltstarten zur Verfügung zu stellen.

Öltank & Ölpumpe

Das zur Schmierung von Kurbelwelle, Zylinder und Kolben so wichtige 2-Takt-Öl wird in einem separaten Tank aufbewahrt, welcher zusammen mit einer elektronischen Ölpumpe das Vormischen überflüssig macht. Der Einfüllstutzen des Öltanks mit 0,7 Litern Fassungsvermögen – je nach Fahrbedingungen genug für fünf volle Kraftstofftanks – führt durch den oberen Rahmen. Die Ölpumpe wird vom Motormanagementsystem gesteuert und liefert in Abhängigkeit von der aktuellen Drehzahl und Motorbelastung stets die optimale Ölmenge ab. Das verringert den Rauchausstoß und macht den Motor äußerst effizient. Das durchschnittliche Kraftstoff-Öl-Verhältnis beträgt 80:1.

Kraftstofftank

Die beiden Modelle besitzen einen Kraftstofftank aus transparentem Kunststoff, so dass der Fahrer den Kraftstoffstand jederzeit einfach und schnell überprüfen kann. Der Kraftstofftank fasst 9,25 Liter und ist mit einer integrierten Kraftstoffpumpe und einem Kraftstoffstandgeber ausgerüstet.

ELEKTRONISCHE 2-TAKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG – HIGHLIGHTS

- Einspritzdüsen bei den Überströmkanälen → perfekte Kraftstoffmenge bei allen Bedingungen
- Ölpumpe & Öltank → praktisch, macht Vormischen überflüssig
- 39-mm-Drosselklappenkörper → kontrolliert den Luftstrom, Drosselklappen-Positionssensor übermittelt Daten zum Luftstrom
- Neues Motormanagementsystem → modernes Motormanagement, keine Vergasereinstellungen mehr notwendig
- Serienmäßiger Map-Select-Switch → Anpassung der Motorcharakteristik
- Verschluss des Öltanks im Rahmen integriert → einfaches Auffüllen
- Transparenter Kraftstofftank → großer Kraftstofftankinhalt, integrierte Kraftstoffpumpe

WAS GIBT ES IM JAHR 2018 SONST NOCH NEUES BEI DEN ENDUROS?

Indem sie fortschrittlichste Motorentechologie mit einer Reihe spezieller Fahrwerks-Optimierungen kombiniert haben, stellten die Techniker von Husqvarna Motorcycles sicher, dass die völlig neuen Modelle Husqvarna TE 250i und TE 300i sowie ihre 2-Takt- und 4-Takt-Geschwister auch weiterhin die Messlatte in Sachen Handling, Power, Gewicht und Optik bleiben werden.

Gabelaußenrohre und Einstellung der WP Xplor 48-Gabel

Die von WP Performance Systems entwickelte Gabel wurde speziell für das Enduro-Fahren entworfen. Sie verfügt über eine Open-Cartridge-Konstruktion mit einer Feder in jedem Bein und separaten Dämpfungsfunktionen. Über Clicker-Räder oben am Gabelbein wird links die Druckstufe und rechts die Zugstufe eingestellt. Außerdem kann man über die serienmäßige Einstellvorrichtung auch die Vorspannung anpassen – ganz ohne Werkzeug. Im Modelljahr 2018 besitzen die Gabelaußenrohre eine verbesserte Biegecharakteristik und eine geringere Reibung, während eine härtere Abstimmung die Rückmeldung optimiert und noch besser gegen Durchschlagen schützt.

Magura-Bremsen

Neu im Modelljahr 2018: Vorder- und Hinterradbremssysteme von Magura. Der Aufbau des Systems ähnelt dem Design der letzten Generation (2-Kolben-Anlage vorne & 1 Kolben hinten) und bietet optimales Ansprechverhalten und ein progressives Bremsgefühl, verbunden mit bestmöglicher Performance. Die Bremsscheiben messen vorne 260 mm und hinten 220 mm im Durchmesser.

ProTaper-Lenker

Unerreicht in Sachen Funktionalität und Styling, bietet der neue Lenker von ProTaper klassenbeste Ermüdungsbeständigkeit und minimales Gewicht. Die Logos von ProTaper werden chemisch aufgebracht und sind kratz- und ablösefest.

Luftfilterkasten

Mit seinem einzigartigen Design maximiert der Luftfilterkasten der Husqvarna TE 250i und Husqvarna TE 300i den Luftdurchsatz und schützt den Filter, während sein neuer, an den neuen Drosselklappenkörper angepasster Ansaugschnorchel den Lufttemperatur-Sensor beherbergt. Der serienmäßige Twin-Air-Luftfilter kann wie bisher ohne Werkzeug erreicht werden, maximiert zusammen mit dem ausfallsicheren Luftfilterträger die Performance und vereinfacht die Wartung.

WAS GIBT ES IM JAHR 2018 SONST NOCH NEUES – HIGHLIGHTS

- Neue Gabelinnenrohre & Abstimmung → besseres Feedback & höherer Schutz gegen Durchschlagen
- Magura-Bremssättel & GSK-Bremsscheiben → Optimales Feedback & bestmögliche Dosierung
- Lenker von ProTaper → klassenbeste Funktion und Optik
- Neuer Ansaugschnorchel → An Drosselklappenkörper angepasst

*Alle aufgelisteten Features gelten für 2-Takt- und 4-Takt-Modelle

MERKMALE UND VORTEILE – FAHRWERK

2-TAKT- UND 4-TAKT-MODELLE

Rahmen

Der hydrogeformte, lasergeschnittene und robotergeschweißte Rahmen wird fachmännisch von WP Performance Systems hergestellt. Seine Biegecharakteristik wurde so entworfen, dass sie die Federungsfunktion, das Handling und den Komfort unterstützt. Für hervorragenden Schutz ist der Rahmen außerdem mit einem Rahmenschutz sowie einem direkt am Rahmen angeschraubten Motorschutz ausgerüstet.

Hergestellt von WP Performance Systems → ein Garant für höchste Qualitätsstandards

- Maßgeschneiderte Biegecharakteristik → hervorragende Federungsfunktion, unerreichtes Handling ausgezeichneter Komfort
- Integrierter Öltankverschluss → einfaches Auffüllen (nur bei Husqvarna TE 250i und Husqvarna TE 300i)

Kohlefaser-Verbund-Heckrahmen

Der bei Husqvarna Motorcycles einzigartige Verbund-Heckrahmen demonstriert bahnbrechende Technologien und Innovationen. Das 3-teilige Element wird zu 30 % aus Kohlefaser hergestellt und ist dadurch außerordentlich leicht (1,4 kg). Zudem wurde die Steifigkeit dieses Bauteils genau berechnet, um optimales Handling und höchste Fahrer-Ergonomie zu garantieren.

- 3-teiliger Heckrahmen → Verbund-Material
- Kohlefaser-Konstruktion → 1,4 kg Gesamtgewicht
- Genau berechnete Steifigkeit → perfektes Handling & großartige Ergonomie

Schwinge

Die hohle Aluminiumguss-Schwinge wurde für optimale Steifigkeit und Zuverlässigkeit bei minimalem Gewicht ausgelegt. Die Bearbeitung über der Hinterradachse ermöglicht es dem Fahrer, die Kettenspanner-Markierungen von oben zu sehen, was die Wartung vereinfacht.

- Optimale Steifigkeit und Zuverlässigkeit in einem leichten Paket
- Einfaches Einstellen der Kettenspannung & simple Wartung

CNC-bearbeitete Gabelbrücken

Die CNC-bearbeiteten Gabelbrücken mit 22 mm Versatz garantieren Premium-Qualität und sind bei allen Enduro-Modellen von Husqvarna Motorcycles serienmäßig.

Sie werden fachmännisch und unter Verwendung überlegener Technologien und Materialien gefertigt, um das höchstmögliche Niveau an Qualität und Zuverlässigkeit zu bieten. Ein zweifach verstellbarer Lenker ist ebenso serienmäßig und ermöglicht es dem Fahrer, die Ergonomie individuell anzupassen.

- CNC-bearbeitetes Aluminium → Premium-Qualität und Zuverlässigkeit
- Einstellbare Lenkerposition → Möglichkeit der ergonomischen Anpassung

WP-Federbein

Das DCC-Federbein von WP Performance Systems wurde kompakt und leicht konstruiert und bietet dennoch fortschrittliche Dämpfungseigenschaften. Dank eines Druckausgleichs im Federbein bewegt sich der Hub mühelos, was den Fahrkomfort erhöht und das Handling verbessert, während die gerillte Oberfläche des Ausgleichsbehälters die Kühlung optimiert. Das Federbein ist außerdem voll einstellbar und mit einer Umlenkung verbunden, die über eine spezielle Geometrie verfügt, welche bestmögliche Traktion und Absorbierungseigenschaften bietet.

- Leicht und kompakt → entspricht dem leichten und kompakten Design des gesamten Motorrads
- Druckausgleich → gleichbleibende Dämpfung

- Umlenkung → spezielle Geometrie für beste Ergebnisse

Fußrasten-Halterungen

Der Husqvarna-Rahmen verfügt über eine ausgeklügelte, selbstreinigende Fußrastenaufhängung, welche das Ansammeln von Schmutz beim Durchfahren von tiefen Furchen oder schlammigem Terrain verhindert. Dadurch springen die Fußrasten immer wieder in ihre Ausgangsposition zurück, was für perfekte Kontrolle sorgt. Die großflächigen Aluminium-Fußrasten besitzen eine Enduro-spezifische Struktur. Sie sind für größere Bodenfreiheit 6 mm höher angebracht als bei den MX-Modellen.

- Fußrastenaufnahme → verhindert das Ansammeln von Schmutz und Schlamm
- Größere Fußrasten – perfekter Grip und beste Kontrolle mit spezieller Enduro-Struktur

Hydraulische Kupplung von Magura

Die hochwertige, in Deutschland hergestellte Kupplung garantiert gleichmäßigen Verschleiß, beinahe wartungsfreie Verwendung und in jeder Situation perfekte Kupplungsfunktion.

Das heißt, das Spiel wird kontinuierlich ausgeglichen, so dass der Druckpunkt und die Funktion der Kupplung zu jeder Zeit sowie bei kalten oder heißen Bedingungen gleich bleiben.

- Hydraulische Kupplung von Magura → perfekte Bedienung in allen Situationen
- Hochwertiges deutsches Produkt → extrem zuverlässig, gleichbleibende Kupplungsfunktion

ODI-Griffe & Gasbetätigungsmechanismus

Der neue, auf der linken Seite montierte Lock-On-Griff von ODI muss nicht verklebt werden, während der vulkanisierte Griff auf der rechten Seite über einen integrierten Gasbetätigungsmechanismus verfügt. Das Spiel lässt sich einfach einstellen und durch Wechsel der Kulisse kann die Gasannahme an die Vorlieben des Fahrers angepasst werden.

- Gasbetätigungsmechanismus und ODI-Griffe → Griffe können einfach und ohne Klebstoff angebracht werden

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage wurde fachmännisch konstruiert, um die bestmögliche Performance zu bieten und gleichzeitig die strengen FIM-Lärmvorschriften einzuhalten. Die Endschalldämpfer werden aus leichtem und widerstandsfähigem Aluminium hergestellt, um Gewicht zu sparen, und sind nahe am Motor angebracht, um das Handling zu optimieren. Die Krümmer wurden auf die spezielle Motorcharakteristik zugeschnitten und liefern Performance auf höchstem Niveau, während sie das Gewicht auf ein Minimum reduzieren.

- Auspuffanlage → Massenzentralisierung, leicht, optimale Performance

Elektrostartersystem & Li-Ionen-Batterie

Alle 2018er-Enduros von Husqvarna Motorcycles (mit Ausnahme der Husqvarna TX 125) sind serienmäßig mit einem Elektrostartersystem ausgerüstet. Es verwendet eine Lithium-Ionen-Batterie, welche 1 kg leichter ist als eine herkömmliche Batterie.

- Lithium-Ionen-Batterie → 1 kg leichter als eine herkömmliche Batterie

Integriertes Kühlsystem

Die Kühler werden von WP Performance Systems aus hochfestem Aluminium gefertigt. Mit Hilfe numerischer Strömungsmechanik (CFD, Computational Fluid Dynamics) wird die Luft effizient durch die Kühler geleitet, die so eine optimale Kühlung in allen Situationen gewährleisten. Das Kühlsystem ist in den Rahmen integriert, verbessert die Wärmeableitung und macht zusätzliche Schläuche überflüssig. Außerdem schützt der Kühlerschutz nicht nur vor umherfliegenden Objekten, sondern fungiert auch als eine Versteifung, welche Aufprallenergie um den Kühler herum und in den Rahmen leitet.

- Integrierte Kühlung → maximale Effizienz auf kleinstem Raum
- Kühlerschutz → schützt vor umherfliegenden Objekten und bei Unfällen

Räder

Die hochfesten, schwarzen Leichtmetallfelgen von DID verfügen über CNC-bearbeitete Naben, leichte Speichen und silber eloxierte Aluminium-Speichennippel.

- Leichte, aber robuste und zuverlässige Konstruktion → Minimierung der ungefederten Massen

Reifen

Die Enduros von Husqvarna Motorcycles rollen auf Reifen vom Typ Metzeler 6 Days Extreme. Diese von der FIM genehmigten Reifen bieten hervorragenden Grip bei allen möglichen Bedingungen.

- Reifen vom Typ Metzeler 6 Days Extreme → herausragender Grip bei allen Bedingungen

Bodywork

Ein einzigartiges und futuristisches Bodywork unterstreicht mit in markantem Pearl Blue und Electric Yellow gehaltenen Grafiken das schwedisch angehauchte Design. Fortschrittliche Ergonomie bietet unerreicht hohen Komfort und totale Kontrolle, sodass Fahrer länger auf höchstem Niveau mitkämpfen können.

- Bodywork → einzigartige Optik, moderne Farben und Grafiken
- Fortschrittliche Ergonomie → intuitives und vertrauenserweckendes Fahrerlebnis

MERKMALE UND VORTEILE – 2-TAKT-MOTOREN

Husqvarna TE 250i/TE 300i

Motor

Die 2-Takt-Motoren mit 250 cm³ und 300 cm³ stellen mit unerreichter Leistung und seiner Leichtbau-Konstruktion den Maßstab in ihrer Klasse dar. Die Motoren verfügen über eine präzise ausgearbeitete Wellenanordnung für optimale Massenzentralisierung, eine vibrationsmindernde Ausgleichswelle, eine Twin-Valve-Control-Steuerwalze und ein 6-Gang-Enduro-Getriebe.

Zylinder

Das im MJ18 neue Zylinderdesign verfügt über zwei Einlasspositionen am Überströmkanal hinten am Zylinder, wo zwei Einspritzventile angebracht sind. Die Einspritzventile liefern den Kraftstoff nach unten in den Überströmkanal, wo sie, zusammen mit der nach oben in den Brennraum strömenden Luft für ausgezeichnete Zerstäubung sorgen. Das garantiert eine effizientere Verbrennung des Luft-Kraftstoffgemisches, was den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen verringert.

Die neu entwickelte Twin-Valve-Control-Steuerwalze des Zylinders mit einer Bohrung von 66,4 mm (Husqvarna TE 250i) und 72 mm (Husqvarna TE 300i) garantiert eine geschmeidige und kontrollierbare Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband. Um sie an verschiedene Bedingungen und Fahrervorlieben anzupassen, kann die Leistungsentfaltung ganz einfach mit Hilfe von drei mitgelieferten Federn eingestellt werden.

Kolben

Der leichte Kolben ist die perfekte Ergänzung zum jeweiligen Zylinder, trägt nur minimal zu den schwingenden Massen bei und garantiert höchste Zuverlässigkeit und Performance.

- Kolben → hohe Zuverlässigkeit und Performance

Motorgehäuse

Beide Motoren wurden entwickelt, um die Massenzentralisierung zu verbessern. Das Ergebnis sind leichte, druckgegossene Motorgehäuse, welche so entwickelt wurden, dass sie eine spezielle Wellenanordnung möglich machen, was die schwingenden Massen zentralisiert und die Fahrbarkeit verbessert.

Die Ausgleichswelle wurde außerdem auf äußerst kompakte Art und Weise integriert und wirkt sich so kaum auf das Gesamtdesign aus.

- Motorgehäuse → Massenzentralisierung, verbesserte Fahrbarkeit

Ausgleichswelle

Die Motoren besitzen eine längs angebrachte Ausgleichswelle. Diese reduziert Vibrationen deutlich und sorgt so für eine ruhigere und komfortablere Fahrt.

- Neue Ausgleichswelle → deutlich geringere Vibrationen

Kurbelwelle

Die neue Kurbelwelle hat einen Hub von 72 mm und wurde gemeinsam mit der Ausgleichswelle ausgewuchtet, um Vibrationen zu minimieren. Durch die Verwendung eines schwereren Zündrotors entwickelt die Kurbelwelle eine höhere Massenträgheit als ihr Gegenstück beim Motocross-Modell Husqvarna TC 250, was die Kontrollierbarkeit im unteren Drehzahlbereich erhöht.

Getriebe

Ein 6-Gang-Getriebe mit spezieller Enduro-Abstufung und einem verbesserten Schalthebel, der das Ansammeln von Schmutz auf ein Minimum reduziert, was für eine einfache Betätigung bei allen Bedingungen sorgt.

- 6-Gang-Getriebe → spezielle Enduro-Abstufung

Kupplung

Die Husqvarna TE 250i und Husqvarna TE 300i sind mit einer DDS-Kupplung (Damped Diaphragm Steel) ausgerüstet. Das bedeutet, dass die Kupplung eine einzelne Membranfeder statt der üblicheren Schraubenfedern benutzt, was die Kupplungsbetätigung erleichtert. Außerdem sorgt ein integriertes Dämpfungssystem für bessere Traktion und Haltbarkeit. Zusammen mit der Hydraulikkupplung von Magura garantiert das System ein leichtes und modulares Kupplungsgefühl. Zudem muss das System kaum gewartet und nie nachgestellt werden.

- DDS-Kupplung → Betätigung mit geringerem Kraftaufwand dank eines integrierten Dämpfungssystems, perfekte Traktion & Zuverlässigkeit
- Hydraulik-System von Magura → leichte und modulare Betätigung, beinahe wartungsfrei

Starter

Beide Modelle sind mit einem Elektrostartersystem ausgerüstet, welches sich gut geschützt unter dem Motor befindet. Zusätzlich dazu ist das System mit einer leichten und extrem leistungsstarken Lithium-Ionen-Batterie verbunden, um verlässliches Anlassen zu garantieren.

- Elektrostartersystem → unter dem Motor angebracht
- Li-Ionen-Batterie → leicht & zuverlässig

Vorteile

- Hochmoderne 2-Takt-Technik mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Vormischen überflüssig
- Geschmeidige & saubere Leistungsabgabe
- Geringe Wartungskosten
- Hydraulische Kupplung
- Hervorragendes Handling & exzellente Wendigkeit

Husqvarna TX 125/TE 150 USA

Motor

Die Motoren der für die USA bestimmten Modelle Husqvarna TX 125 und TE 150 besitzen eine hochmoderne Konstruktion und sind vollgestopft mit neuester 2-Takt-Technologie. So sind beide Motoren stark, leicht und äußerst kompakt. Zudem wurden die Motoren im Hinblick auf Massenzentralisierung konzipiert, um für herausragende Fahrbarkeit und minimale Fahrerermüdung zu sorgen.

- Fortschrittliche 2-Takt-Technik → stark, leicht und kompakt
- Massenzentralisierung → deutliche Vorteile beim Handling und bei der Manövrierbarkeit

Zylinder und Kolben

Der Zylinder mit 54-mm-Bohrung (58 mm bei der für die USA konzipierten Husqvarna TE 150) garantiert mit seiner innovativen Steuerwalze klassenbeste Leistungs- und Drehmomentwerte. Der Kolben wurde perfekt an das Zylinderdesign angepasst und bietet herausragende Zuverlässigkeit.

- Zylinder → innovative Steuerwalze für klassenbeste Performance

Kurbelwelle

Beide Modelle besitzen einen Hub von 54,5 mm und eine perfekt ausgewuchtete Kurbelwelle, welche dank eines schwereren Zündrotors, der zu besser kontrollierbarer Power im unteren Drehzahlbereich beiträgt, eine im Vergleich zur TC 125 höhere Massenträgheit bietet.

- Leichte Kurbelwelle → äußerst geringe Vibrationen

Kurbelgehäuse

Hochdruck-Gussverfahren ermöglichen geringe Wandstärken und sorgen bei beiden Motoren für ein niedriges Gesamtgewicht. Alle Wellen sind in optimaler Position angeordnet, was die Effekte der schwingenden Massen reduziert und für präzises Handling sorgt. Das historische Husqvarna-Logo ziert die bronzefarbene Motorgehäuse-Abdeckung.

- Hochdruck-Gussverfahren → dünne Wandstärken für geringes Gewicht trotz hoher Festigkeit
- Wellenanordnung → Massenzentralisierung, präzises Handling

Starter

Das Motordesign der Husqvarna TX 125 macht es möglich, ein Elektrostartersystem nachzurüsten. Der Starter wird als Husqvarna Motorcycles-Zubehörkit, inklusive aller für die Montage notwendigen Teile, erhältlich sein. Die Husqvarna TE 150 ist serienmäßig sowohl mit einem Kick- als auch einem Elektrostartersystem ausgestattet. Dank der Verwendung einer kompakten Li-Ionen-Batterie, welche 1 kg leichter ist als herkömmliche Batterien gleicher Größe, wird das Gewicht auf ein Minimum reduziert.

Vergaser

Sowohl die Husqvarna TX 125 als auch die Husqvarna TE 150 kommen mit einem 38-mm-Flachschiebervergaser vom Typ Mikuni TMX daher. Mit einer überarbeiteten Abstimmung garantiert er ungemein geschmeidige und kontrollierbare Leistungsentfaltung und maximale Leistung über das gesamte Drehzahlband.

- 38-mm-Mikuni-Vergaser → geschmeidige & kontrollierbare Leistungsabgabe dank überarbeiteter Abstimmung

Getriebe

Beide Modelle besitzen ein 6-Gang-Getriebe mit langer Abstufung. Die spezielle Enduro-Abstufung ist exakt auf die Leistungscharakteristik beider Motoren zugeschnitten, während ein innovativer Schalthebel das Ansammeln von Schmutz verringert und perfekte Bedienbarkeit bei allen Bedingungen sicherstellt.

- 6-Gang-Getriebe → spezielle Enduro-Übersetzung
- Schalthebel → verhindert das Ansammeln von Schmutz und garantiert präzises Schalten

Magura-Kupplung

Die hochwertige, in Deutschland hergestellte Kupplung garantiert gleichmäßige Abnutzung, beinahe wartungsfreie Verwendung und in jeder Situation perfekte Kupplungsfunktion. Das bedeutet, dass das Spiel kontinuierlich ausgeglichen wird, so dass der Druckpunkt und die Funktion der Kupplung zu jeder Zeit und bei kalten oder heißen Bedingungen gleich bleiben.

- Hydraulische Kupplung von Magura → perfekte Modulation in allen Situationen
- Hochwertiges deutsches Produkt → extrem zuverlässig, gleichbleibende Kupplungsfunktion

Vorteile

- Konstante Weiterentwicklung der 2-Takt-Technik für maximale Performance bei geringen Unterhaltskosten
- Geringes Gewicht & agiles Handling
- Hydraulische Kupplung
- Hochwertige Serien-Komponenten

MERKMALE UND VORTEILE – 4-TAKT – MOTOREN

Husqvarna FE 250/FE 350

Motor

Wenn es um Vielseitigkeit und Performance geht, sind die Motoren beider Modelle unerreichbar. Alle wichtigen Teile sowie die Wellen wurden sorgfältig positioniert, um der Leistungsentfaltung und den Handlingseigenschaften jedes Modells bestmöglich zu entsprechen. Mit einem Gewicht von nur 27,6 kg und seinem drehmomentstarken Naturell ist der Motor der Husqvarna FE 250 für Profis und Amateure gleichermaßen geeignet. Der Motor der Husqvarna FE 350 bietet einen deutlichen Leistungs- und Drehmomentschub, was sie in Sachen Power mit 450ern auf eine Stufe stellt.

- Performance, Gewicht, Massenzentralisierung → hervorragende Fahrbarkeit
- Leistungsstarker Motor bei der Husqvarna FE 250 → für alle Erfahrungsstufen geeignet
- Leichter Motor bei der Husqvarna FE 350 → Leistungsgewicht einer 450er

Map-Select-Switch & Traktionskontrolle

Die 4-Takt-Modelle von Husqvarna Motorcycles verfügen serienmäßig über einen am Lenker montierten Map-Select-Switch sowie eine fortschrittliche Traktionskontrolle. Das System analysiert die Stellung des Gasdrehgriffs und die Geschwindigkeit, mit der die Drehzahlen im Motor ansteigen. Wenn die Drehzahlen zu schnell ansteigen, erkennt das Steuergerät einen Gripverlust und reduziert die Leistung, die an das Hinterrad abgegeben wird, um die Haftung in allen Situationen zu maximieren.

- Traktionskontrolle für maximale Traktion und Kontrolle
- Serienmäßiger Map-Select-Switch zur Anpassung der Motorcharakteristik

Zylinderkopf

Der DOHC-Motor verfügt über polierte Nockenwellen und Schleppebel mit einer DLC-Beschichtung (Diamond-Like Carbon), was die Reibung vermindert und die Gesamtperformance steigert. Dazu kommen leichte Titan-Ventile (32,5 mm auf Einlass- und 26,5 mm auf Auslassseite bei der Husqvarna FE 250, 36,3 mm auf Einlass- und 29,1 mm auf Auslassseite bei der Husqvarna FE 350).

- Leichte Titan-Ventile → maximale Performance
- Polierte Nockenwellen, Schleppebel mit DLC-Beschichtung (Diamond-Like Carbon) → geringere Reibung

Zylinder und Kolben

Im Zylinder bewegt sich ein leichter CP-Schmiedekolben in Kasten-in-Kasten-Bauweise auf und ab. So führen geringe oszillierende Massen zu herausragender Leistung, hohen Drehzahlen und einem sehr breiten Leistungsband. Das Verdichtungsverhältnis beträgt bei der Husqvarna FE 250 12,8:1 und 12,3:1 bei der Husqvarna FE 350.

- Leichter Kolben → reduziert oszillierende Massen
- Schmiedekolben in Kasten-in-Kasten-Bauweise → hohe Leistung und Zuverlässigkeit

Kurbelwelle

Das als Gleitlager ausgeführte Pleuellager und zwei eingepresste Lagerschalen sorgen für maximale Zuverlässigkeit und Standfestigkeit und ermöglichen lange Serviceintervalle von 135 Stunden.

- Als Gleitlager ausgeführtes Pleuellager und eingepresste Lagerschalen → Serviceintervalle von 135 Stunden

Ausgleichswelle

Die Multifunktions-Ausgleichswelle beider Modelle gleicht die Rotationskräfte der Kurbelwelle aus, verringert Motorvibrationen und treibt gleichzeitig die Wasserpumpe und die Steuerkette an.

- Multifunktions-Ausgleichswelle → weniger Vibrationen, kompaktes Design

Motorgehäuse

Das Design beider Motoren zielt auf Kompaktheit und die Zentralisierung der rotierenden Massen ab. Daher wurden die Motorgehäuse so entworfen, dass die Wellen am idealen Massenschwerpunkt angeordnet sind. Die Gehäuse werden in einem Hochdruck-Gussverfahren gefertigt, was die Wandstärken reduziert und herausragende Zuverlässigkeit gewährleistet. Das historische Husqvarna-Logo ziert die bronzefarbene Kurbelgehäuseabdeckung.

- Motorgehäuse → leicht und kompakt, Massenzentralisierung
- Hochdruck-Gussverfahren → geringe Wandstärke zur Gewichtsreduktion bei unveränderter Standfestigkeit

Getriebe

Beide Modelle verfügen über ein 6-Gang-Getriebe mit einer speziellen, lang abgestuften Enduro-Übersetzung. Die Schaltgabel ist nun mit einer speziellen, reibungsarmen Beschichtung versehen und garantiert so geschmeidige und präzise Schaltvorgänge. Außerdem erlaubt ein Gangsensor dem Motormanagement, für jeden Gang eine spezielle Zündkurve auszuwählen. Zusätzlich dazu sorgt ein neuer Schalthebel dafür, dass sich kein Schmutz mehr ansammeln kann, so dass der Mechanismus immer wieder in seine Ausgangsposition zurückspringen kann. So garantiert er perfekte Kontrolle in jeder Situation.

- 6-Gang-Getriebe → spezielle Enduro-Abstufung
- Integrierter Gangsensor → spezielle Zündkurven für jeden Gang

DDS-Kupplung

Bei beiden Modellen sorgt eine DDS-Kupplung (Damped Diaphragm Steel) für den Kraftschluss. Die herausragende Eigenschaft dieses Systems ist die Tatsache, dass es eine einzelne Membran-Kupplungsdruckkappe aus Stahl statt der konventionellen Schraubenfedern benutzt, was die Kräfte beim Kuppeln massiv reduziert. Zudem ist sie mit einem integrierten Dämpfungssystem für bessere Traktion und Haltbarkeit ausgerüstet.

Der Kupplungskorb wird mittels CNC-Technik aus einem Stück gefräst, was die Verwendung von dünnen Stahl-Zylinderbuchsen und eine schmale Motorkonstruktion ermöglicht. Die Hydraulik von Magura garantiert perfekte Modulation bei allen Bedingungen.

- DDS-Kupplung → leichter mit besserer Modulation und Haltbarkeit
- Hydrauliksystem von Magura → perfekte Kupplungsmodulation

Vorteile

- Unerreichte Performance und niedrigstes Gewicht ihrer Klasse bei der Husqvarna FE 250
- Die Performance einer 450er & die Wendigkeit einer 250er bei der Husqvarna FE 350
- Map-Select-Switch und Traktionskontrolle serienmäßig
- Hydraulische Magura-Kupplung für gleichbleibende, wartungsfreie Bedienung

Husqvarna FE 450/FE 501

Motor

Die Motoren der Husqvarna FE 450 und Husqvarna FE 501 sind nicht nur extrem leicht und kompakt, sondern auch mit der neuesten Technik bestückt, was ihnen zu unerreichter Performance, Fahrbarkeit und Zuverlässigkeit verhilft. Außerdem wurden beide Motoren mit einem serienmäßigen Elektrostarterssystem, einem lang abgestuften 6-Gang-Getriebe und einer Reihe von elektronischen Fahrhilfen speziell auf den Enduro-Einsatz abgestimmt.

- Überarbeitete Motoren → leicht, kompakt und leistungsstark
- Klassenbeste Elektronik → Traktionskontrolle, Map-Select-Switch, elektronische Kraftstoffeinspritzung von Keihin

Map-Select-Switch & Traktionskontrolle

Die 4-Takt-Modelle von Husqvarna Motorcycles verfügen serienmäßig über einen am Lenker montierten Map-Select-Switch sowie eine fortschrittliche Traktionskontrolle. Das System analysiert die Stellung des Gasdrehgriffs und die Geschwindigkeit, mit der die Drehzahlen im Motor ansteigen. Wenn die Drehzahlen zu schnell ansteigen, erkennt das Steuergerät einen Gripverlust und reduziert die Leistung, die an das Hinterrad abgegeben wird, um die Haftung in allen Situationen zu maximieren.

- Traktionskontrolle für maximale Traktion und Kontrolle
- Serienmäßiger Map-Select-Switch zur Anpassung der Motorcharakteristik

Zylinderkopf

Der kompakte SOHC-Zylinderkopf beider Modelle bietet maximale Performance bei minimalem Gewicht. Die neue Nockenwelle betätigt über robuste Kipphebel vier leichte Ventile (32,6 g leichte Titan-Ventile mit $\varnothing=40$ mm auf Einlassseite, Stahl-Ventile auf Auslassseite mit $\varnothing=33$ mm und 42,6 g).

- SOHC → kompakter Motor

Zylinder und Kolben

Im Leichtbau-Aluminiumzylinder mit 95 mm Bohrung versieht ein leichter König-Kolben in Kasten-in-Kasten-Bauweise seinen Dienst. Diese Kombination resultiert in äußerst geringen schwingenden Massen, was Vibrationen deutlich verringert und den Fahrkomfort erhöht. Das Verdichtungsverhältnis beträgt bei beiden Modellen 11,8:1.

- Leichter Aluminium-Zylinder → 95 mm Bohrung
- Leichter Schmiedekolben in Kasten-in-Kasten-Bauweise → hohe Leistung bei geringen oszillierenden Massen

Kurbelwelle

Das als Gleitlager ausgeführte Pleuellager und zwei eingepresste Lagerschalen sorgen für maximale Zuverlässigkeit und Standfestigkeit und ermöglichen lange Serviceintervalle von 135 Stunden.

- Als Gleitlager ausgeführtes Pleuellager & eingepresste Lagerschalen → erhöhte Haltbarkeit & längere Serviceintervalle

Ausgleichswelle

Die Multifunktions-Ausgleichswelle beider Modelle gleicht die Rotationskräfte der Kurbelwelle aus, verringert Motorvibrationen und treibt gleichzeitig die Wasserpumpe.

- Multifunktions-Ausgleichswelle → weniger Vibrationen, kompaktes Design

Motorgehäuse

Das Motorgehäuse wurde so entworfen, dass die Positionen aller Wellen und internen Komponenten den bestmöglichen Massenschwerpunkt ergeben und so zum spielerischen Handling beitragen. Hochdruck-Gussverfahren ermöglichen geringe, aber standfeste Wandstärken, während sie das Gewicht auf ein Minimum reduzieren.

- Design → Massenzentralisierung, präzises Handling
- Hochdruck-Gussverfahren → geringe Wandstärke zur Gewichtsreduktion bei unveränderter Standfestigkeit

Getriebe

Die leichten 6-Gang-Getriebe garantieren dank einer reibungsmindernden Beschichtung auf der Schaltgabel geschmeidige und präzise Schaltvorgänge. Der Schalthebel verfügt seinerseits über ein Design, welches das Ansammeln von Schmutz verhindert und garantiert, dass die Spitze des Hebels auch bei schwierigsten Bedingungen immer in ihre Ausgangsposition zurückkehrt, während ein hochmoderner Gangsensor spezielle Zündkurven für jeden Gang bereitstellt.

- 6-Gang-Getriebe → geringes Gewicht
- Beschichtung der Schaltgabel → geschmeidige und präzise Schaltvorgänge
- Gangsensor → spezielle Zündkurven für jeden Gang

DDS-Kupplung

Bei beiden Modellen sorgt eine DDS-Kupplung (Damped Diaphragm Steel) für den Kraftschluss. Die herausragende Eigenschaft dieses Systems besteht u. a. darin, dass es eine einzelne Membran-Kupplungsdruckkappe aus Stahl statt der konventionellen Schraubenfedern benutzt, was die Kräfte beim Kuppeln massiv reduziert. Zudem ist sie mit einem integrierten Dämpfungssystem für bessere Traktion und Haltbarkeit ausgerüstet. Der Kupplungskorb wird mittels CNC-Technik aus einem Stück Stahl herausgearbeitet, was die Verwendung von dünnen Stahl-Buchsen und eine schmale Motor konstruktion ermöglicht. Die Hydraulik von Magura garantiert perfekte Modulation bei allen Bedingungen.

- DDS-Kupplung → leichter mit besserer Dosierbarkeit und maximaler Haltbarkeit
- Hydrauliksystem von Magura → perfekte Kupplungsmodulation

Vorteile

- Unerreichte Performance und beste Zuverlässigkeit bei der Husqvarna FE 450
- Der stärkste Enduro-Motor, den Husqvarna je gebaut hat, in der Husqvarna FE 501
- Intuitives & vertrauenerweckendes Fahrerlebnis
- Fortschrittliche Elektronik mit Traktionskontrolle & einstellbaren Zündkurven
- Einzigartige DDS-Kupplung mit Hydraulik von Magura macht die Kupplung geschmeidig & leichtgängig
- Elektrostartersystem & kompakte Li-Ionen-Batterie

HUSQVARNA MOTORCYCLES BEKLEIDUNG

Mit einer Mischung aus schwedisch angehauchtem Design und Premium-Qualität bietet die brandneue 2018er Bekleidungskollektion von Husqvarna Motorcycles eine Reihe von Freizeit- und Funktionsbekleidung, welche die Ansprüche echter Fans der Marke Husqvarna Motorcycles erfüllt. Jedes Stück der neuen Kollektion aus Offroad- und Fahrausrüstung wurde entwickelt, um die beste Kombination aus Qualität, Komfort und Haltbarkeit zu bieten. Vom Premium-Helm MOTO-9 Gotland bis zur gründlich überarbeiteten Gotland-Serie an Schutzausrüstung (Jacke, Shirt, Hosen und Handschuhe) bietet die 2018er-Kollektion optimale Haltbarkeit bei allen Fahrbedingungen.

BELL MOTO-9 GOTLAND HELMET

Der MOTO-9 GOTLAND HELMET ist ein rennerprobter Offroad-Helm, der von Bell Helmets exklusiv für Husqvarna Motorcycles hergestellt wird. Er bietet ein exklusives Magnefusion Emergency Release System (M.E.R.S.) sowie Quick-Flip-Schrauben am Helmschild für eine schnelle und sichere Einstellung. Die voll ventilierte Kinnpartie mit EPS-Futter und einem integrierten, belüfteten Mundstück garantiert beste Luftdurchlässigkeit.

- Leichter, erstklassiger Offroad-Helm
- Wangenpolster mit exklusivem Magnefusion Emergency Release System (M.E.R.S.)
- Quick-Flip-Schrauben am Helmschild für einfache Einstellung
- Magnefusion-Riemenhalterung
- Doppel-D-Verschluss
- Voll einstellbares Visier mit Belüftungsöffnungen
- Velocity-Flow-Belüftungssystem (für maximale Kühlung)
- X-Static-Futter herausnehmbar und waschbar
- Voll belüftete Kinnpartie mit EPS-Futter
- Integriertes, belüftetes Mundstück
- 1.450 g (±50 g)
- Exklusiv von BELL für Husqvarna Motorcycles hergestellt
- 40 % Fiberglas, 30 % EPS, 9 % ABS-Kunststoff, 8 % Polyester, 7 % PVC, 5 % Metall, 1 % Magnet

GOTLAND JACKET

Ein vollventiliertes Mesh-Innenfutter macht das GOTLAND JACKET zu einer leichten Offroad-Jacke mit optimaler Belüftung. Dank einer Reihe von Luft-Ein- und Auslässen sowie abnehmbarer Ärmel hält es den Fahrer selbst bei extremen Fahrbedingungen kühl. Die Jacke besitzt Stretcheinsätze für optimale Passform und intelligent platzierte Außen- und Innentaschen.

- Leichte Offroad-Jacke mit abnehmbaren Ärmeln
- Vollventiliertes Mesh-Innenfutter für maximale Kühlung unter extremen Bedingungen
- Maximale Luftzirkulation durch Lufteinlässe an der Brust und vertikale Luftauslässe am Rücken
- Neopren-Komfortkragen für bessere Abdichtung und Tragekomfort
- Stretcheinsätze an bewegungsintensiven Bereichen für optimalen Sitz
- Beidseitig verstellbarer, elastischer Kordelzug

- Mehrere Außen- und Innentaschen
- Große Cargotasche hinten zum Verstauen der Ärmel
- Wasserdichte Tasche zwischen Fronteinsatz und Hauptreißverschluss
- YKK-Reißverschluss
- Taschen für optionale Rücken-, Schulter- und Ellbogenprotektoren
- 91 % Polyester / 4 % Nylon / 3 % Spandex / 2 % Neopren

GOTLAND SHIRT GREY & BLUE

Hochwertiges, leichtes Shirt aus Mikronetzgewebe mit einem für 2018 völlig neuen Design. Ein fein ventiliertes PE-Gewebe und großflächige, perforierte Ventilationszonen heben seine hervorragende Luftdurchlässigkeit hervor.

- Hochwertiges Offroad-Shirt aus Mikronetzgewebe
- Atmungsaktiv durch fein ventiliertes PE-Gewebe
- Dual-Mesh-Einsätze unter dem Arm
- Großflächige, perforierte Ventilationszonen
- Schmale Bündchen verhindern Arm-Pump
- Elastischer Lycra®-Kragen für Komfort und Funktionalität
- UV-beständige und ausbleichsichere Sublimationsdrucke
- 100 % Polyester

GOTLAND PANTS

Die für hervorragende Bewegungsfreiheit auf dem Motorrad entwickelten GOTLAND PANTS bestehen aus einem Materialmix aus hochstrapazierfähigen Nylon- und Polyesterqualitäten. Intelligent platzierte elastische Einsätze für optimale Passform und hohen Komfort.

- Hochwertige Offroad-Hose
- Großflächige, perforierte Ventilationszonen
- Abriebfestes 330D-Nylon
- Materialmix aus hochstrapazierfähigen Nylon- und Polyesterqualitäten
- Gesäßverstärkung aus 1000D-Cordura
- Hitze- und abriebfeste Leder-Knieverstärkung
- Doppelt und dreifach verstärkte Nähte für maximale Haltbarkeit
- Aktives Design mit hervorragender Bewegungsfreiheit für optimalen Komfort
- Bündchenloser Beinabschluss
- Innenfutter mit elastischen Einsätzen für optimale Passform
- Bequem geschnittener Knie- und Schienbeinbereich zum Einsatz von Knieschützern
- Herausnehmbare Schaumstoff-Hüftprotektoren
- Flexible, doppelte Bundweitenverstellung durch Klettverschluss für optimalen Sitz
- 89 % Polyester / 6 % Nylon / 3 % Leder / 2 % Spandex

RIDEFIT GOTLAND GLOVES

Leichter Premium-High-Performance-Offroad-Handschuh mit hoher Bewegungsfreiheit. UV-Schutz, Silikon-Haftbeschichtung an den Fingerspitzen für optimale Hebelbedienung.

- Premium-Offroad-Handschuh
- Mehrlagige 3D-TPR-Beschichtung auf den Fingern
- Optimale Passform dank Bündchen und Finger-Seiteneinsätze aus Lycra®
- Silikon-Haftbeschichtung an den Fingern für optimale Hebelbedienung
- Einstellbarer TPR-Klettverschluss am Handgelenk
- Von 100% exklusiv für Husqvarna Motorcycles hergestellt
- 41 % Polyester / 34 % Nylon / 13 % PU / 7 % Neopren / 5 % Spandex

ACCURI GOGGLES

Die neuen ACCURI GOGGLES werden vom Branchenspezialisten 100% exklusiv für Husqvarna Motorcycles hergestellt. Es handelt sich um eine Profi-Offroad-Brille mit beschlagfreien Gläsern aus Lexan® mit 100 % Schutz vor UVA-, UVB- und UVC-Strahlung.

- Premium-Offroad-Brille
- Beschlagfreies Glas dank Anti-Fog-Technologie
- Dreilagiger, schweißabsorbierender Fleece-Schaum für maximalen Komfort
- Lexan®-Brillenglas mit 100 % Schutz vor UVA-, UVB- und UVC-Strahlung
- Von 100% exklusiv für Husqvarna Motorcycles hergestellt
- 100 % Urethan

HUSQVARNA MOTORCYCLES ZUBEHÖR

Das Zubehörangebot von Husqvarna Motorcycles bietet eine breite Palette an Premium-Komponenten, welche entwickelt wurden, um deine Husqvarna noch schneller zu machen sowie ihre sensibelsten Stellen beim harten Offroad-Einsatz zu schützen. Das Zubehör von Husqvarna Motorcycles erfüllt höchste Qualitätsansprüche und bietet innovative Neuerungen, die es Husqvarna-Fahrern ermöglichen, noch weiter vorzustoßen und noch aufregendere Erfahrungen zu machen.

FMF FATTY PIPE

Die Fatty Pipe – vom Branchenspezialisten FMF zur Gänze aus hochwertigem, robustem und haltbarem Stahl gefertigt – verhilft deinem Bike zu einem noch breiteren und geschmeidigeren Drehzahlband. Mit seiner vernickelten, rostfreien und polierten Oberfläche bietet diese FMF-Auspuffbirne Renn-Optik, noch mehr Traktion am Hinterrad und ein noch besseres Ansprechverhalten.

- Aus hochwertigem, robustem und haltbarem Stahl gefertigt
- Vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche
- Breite, geschmeidigere Leistungsentfaltung
- Höhere Spitzengeschwindigkeit
- Bessere Traktion, verbesserte Dosierbarkeit
- Komplettpaket mit O-Ringen
- Kombination mit FMF-Schalldämpfer empfohlen

FACTORY-GABELBRÜCKE

Aus hochwertigstem Aluminium hergestellt, garantiert die Factory-Gabelbrücke die perfekte Steifigkeit des Gabelschaftrohres und 100%ige Fluchtung der Gabelholme. Perfekte Flexibilität in Abstimmung mit der Husqvarna-WP-Gabel, schnelle und einfache Einstellung des Versatzes zwischen 20 mm und 22 mm.

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität – genau der WP-Gabel von Husqvarna angepasst
- Supereinfache Versatzverstellung zwischen 20 mm und 22 mm
- Kürzerer Versatz: Stabilität auf kurzen Geraden
- Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven
- Demontage von Vorderrad und Gabel ist nicht erforderlich

REKLUSE-EXP-3.0-FLIEHKRAFTKUPPLUNG-KIT

Dank der neuesten EXP-Technologie von Rekluse reduziert diese Fliehkraftkupplung das Risiko des Absterbens in kritischen Situationen wie beim Anbremsen von Kurven, auf Anstiegen oder Sprüngen und beim Anlassen.

Das System wird in die serienmäßige Kupplung installiert und verbessert nach einem einfachen Einstellungsprozess die Traktion bei rutschigen Bedingungen, während es ein entspannteres, ermüdungsfreies und kontrollierbares Fahrerlebnis ermöglicht.

- Fliehkraftkupplung von Rekluse mit neuester EXP-Technologie
- Einfacher & schneller Einbau
- Von außen einfach über den Kupplungsnehmerzylinder einstellbar
- Kein Absterben in kritischen Situationen
- Die verbesserte Traktion kann allein mit dem Gasdrehgriff reibungslos kontrolliert werden
- Spezieller Hinterradbremse-Umbaukit optional erhältlich

GABELFAUSTSCHUTZ-KIT

Speziell von Husqvarna Motorcycles' Enduro-Rennfahrern entwickelt, schützt dieser Gabelfaustschutz-Kit die Gabeläuste vor Beschädigungen in steinigem Gelände oder tiefen Furchen.

- Schützt Gabeläuste vor Beschädigungen

AUSPUFFFLANSCHSCHUTZ

Ein beschädigter oder kaputter Auspuffflansch bedeutet das Ende deiner Fahrt. Mit diesem Auspuffflanschschutz kannst du diese Sorge getrost vergessen.

- Besserer Schutz bei extremen Fahrbedingungen

UNTERNEHMEN

Husqvarna Motorcycles operiert seit Oktober 2013 unter dem neuen Eigentümer der KTM-Gruppe und hat es geschafft, seine Position als einer der führenden Motorradhersteller Europas durch Rekord-Verkäufe und -Produktionsvolumina in den letzten drei Jahren wiederzuerlangen.

Im ersten vollen Geschäftsjahr 2014 konnte Husqvarna Motorcycles mit dem Verkauf von 16.337 Motorrädern beweisen, dass tausende von Fans weltweit diese Premium-Marke und ihre bahnbrechende Tradition noch lange nicht vergessen hatten. Mit Gesamtverkäufen von 21.513 Einheiten, was zu diesem Zeitpunkt den höchsten Umsatz der Firmengeschichte darstellte, setzte sich der Erfolg des schwedisch inspirierten Designs der Husqvarna-Bikes im Jahr 2015 fort.

Höchst befriedigende Ergebnisse im Geschäftsjahr 2016 bedeuteten, dass Husqvarna Motorcycles Produktion und Umsatz fast verdoppeln konnte. 30.700 verkaufte Motorräder verhalfen Europas Premium-Hersteller im Jahr 2016 sowohl in Sachen verkaufte Einheiten als auch Umsatz, welcher 200 Millionen Euro erreichte, zu einem deutlichen Plus von 43 %.

Mit der Vorstellung der 701 SUPERMOTO und der 701 ENDURO im Jahr 2015 setzte Husqvarna Motorcycles die ersten entscheidenden Schritte zurück in Richtung Straßenmotorräder. Weniger als ein Jahr später stellte Husqvarna Motorcycles erstmals die Modelle Husqvarna VITPILEN 401 und Husqvarna SVARTPILEN 401 vor – diese neuen Serienmotorräder werden Teil der ‚Real Street‘-Reihe von Husqvarna Motorcycles werden. Die beiden Modelle werden den Weg für die Expansion der Marke in das Segment der Straßenmotorräder ebnen.

Mattighofen in Österreich – das technisch fortschrittlichste Zentrum für den Motorradbau in Europa – beherbergt die hochmodernen Fertigungsanlagen von Husqvarna Motorcycles. Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung befindet sich strategisch günstig direkt neben der Hauptproduktion. Auch das Motorenwerk, das brandneue Motorsport-Gebäude und WP Performance Systems GmbH befinden sich im direkten Umfeld. Strategische Kommunikation zwischen den Abteilungen garantiert eine effiziente und integrierte Produktentwicklung, sodass das technische Know-how aus Forschung und Entwicklung, Motorsport und WP direkt in die Motorräder einfließt, die von den vier Montagebändern in Mattighofen rollen.

Im Modelljahr 2018 konzentriert sich Husqvarna Motorcycles weiterhin darauf, hochwertige Produkte zu entwickeln, die Motorrad-Enthusiasten in aller Welt ansprechen, das Premium-Image dieser geschichtsträchtigen Marke zu festigen und schlussendlich ihren Erfolg am Markt und im Motorsport zu sichern.

Motorräder, Teile und Zubehör von Husqvarna Motorcycles werden weltweit über ein stetig wachsendes Netzwerk von 19 Tochterunternehmen, einschließlich Nordamerika und Japan, sowie 50 wichtige Importeure vertrieben.

GESCHICHTE

Was einmal als kleiner, metallverarbeitender Betrieb, der vor mehr als 300 Jahren in Huskvarna in Schweden gegründet wurde, begann, entwickelte sich zu einer Reihe verschiedener Geschäftsfelder. Diese reichen von der Fertigung von Musketen für die schwedische Armee im 17. Jahrhundert bis hin zur Produktion von marktführenden Motorrädern im 21. Jahrhundert.

Mit der Motorradproduktion begann Husqvarna Motorcycles im Jahr 1903, was das Unternehmen zu einem der ältesten Motorradhersteller der Welt mit ununterbrochener Produktion macht. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts, als die Motorradhelden dem Ruhm auf tückischen Rundstreckenrennen wie der Tourist Trophy hinterherjagten, wurde Husqvarna Motorcycles dank seines Engagements für den Straßenmotorsport in ganz Europa berühmt.

Die Nachkriegsära war jedoch der Wendepunkt für Husqvarna. Da das Straßennetz in Europa schwer beschädigt war, eigneten sich die normalerweise schweren und unhandlichen Vorkriegsmotorräder der Standardbauart nicht dafür, sich den Weg durch die zerbombten, mit Schlaglöchern und Schutt übersäten Straßen zu bahnen. Dafür brauchte man leichte, wendige und robuste Motorräder, die einfach zu fahren waren. Im wirtschaftlichen Umfeld jener Jahre waren aber auch praktische und dennoch erschwingliche Maschinen gefragt. Die kleinvolumigen Einzylinder-Motorräder von Husqvarna jener Zeit boten die Antwort darauf.

In den 1950er Jahren wurde der Offroad-Sport populär und Husqvarna Motorcycles war der erste Hersteller, der Motorräder speziell für diese aufstrebenden Disziplinen baute. Der Kampf um den Erfolg resultierte in der Entwicklung von mehreren Wettbewerbs-Motorrädern mit verschiedenen Hubräumen und Motorkonzepten. Die ersten fünf Weltmeistertitel im Motocross wurden zwischen 1960 und 1963 in den Klassen 250 cm³ und 500 cm³ erobert. Der Erfolg von Husqvarna dauerte mehrere Jahrzehnte an, in denen berühmte Fahrer wie Torsten Hallman, Malcolm Smith, die schwedischen Enduro-Helden Sven Erik Jonsson und Thomas Gustavsson sowie der Hollywood-Filmstar Steve McQueen mit ihren Husqvarna-Motorrädern auf den anspruchsvollsten Rennstrecken und Geländekursen weltweit unterwegs waren.

Das Offroad-Flair, das Husqvarna umgab, wurde 1983 mit der Einführung des ersten 500er-4-Takt-Modells noch weiter gestärkt. Das leichte und wendige Enduro-Modell stellte eine bahnbrechende technologische Neuerung dar. Mit Umlaufschmierung und Luftkühlung ebnete es den Weg für eine ganze Generation moderner 4-Takt-Geländemaschinen.

Die Unternehmensgeschichte während der vergangenen drei Jahrzehnte war zeitweise turbulent, als der schwedische Gigant Electrolux die Motorradsparte an den italienischen Hersteller Cagiva MV Augusta verkaufte, der nach und nach die Zentrale und Produktion nach Norditalien verlagerte. 2007 übernahm die BMW-Gruppe Husqvarna Motorcycles.

Heute, nach der Verlegung nach Österreich im Jahre 2013 unter dem neuen Eigentümer, der KTM GROUP, ist Husqvarna Motorcycles auf dem Weg, zu seinem früheren Ruhm zurückzukehren. Heute – 114 Jahre nach ihrer Gründung – glänzt die Marke, die sich ihren Ruf im Motorsport erarbeitet hat, wieder mit großen Erfolgen. Die Ziele der schwedischen Kultmarke spiegeln sich in einer einmaligen Mischung aus Tradition, Qualität, Leistung und Stil wider und bilden die Basis für weiteres Wachstum und eine blühende Zukunft.

MOTORSPORT

Husqvarna Motorcycles bekennt sich weiterhin zum Rennsport. Der Pioniergeist der Marke ist eng mit ihrem Bekenntnis zum Motorsport verbunden und so ist es nur logisch, dass sie sich seit dem Beginn ihrer neuen Ära im Jahr 2013 als siegfähige Kraft im Offroad-Rennsport etabliert hat. So erfreut sich Husqvarna Motorcycles mit dem Anfang 2016 gegründeten, international tätigen Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing-Team großen Erfolgs in allen Offroad-Disziplinen rund um den Globus.

Zu diesem wichtigen Zeitpunkt in der jüngeren Geschichte der Marke war es besonders erfreulich, dass sich Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing-Fahrer den begehrten 2017er-Meistertitel in der 250SX-Klasse der East Supercross Championship sichern konnte. Noch in derselben Nacht, in der Zach seinen AMA SX-Titel für Husqvarna Motorcycles feierte, beendete sein Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing-Teamkollege Jason Anderson eine beeindruckende Saison mit einem überzeugenden Sieg im letzten Rennen der 450SX-Klasse. Für Anderson war es der dritte Sieg seiner 450SX-Karriere auf Husqvarna Motorcycles-Material.

Im Jahr 2017 sollten noch weitere Meisterschaftssiege folgen: So konnte sich das Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing-Team über Colton Haakers Weltmeistertitel – dem zweiten in Folge – in der FIM SuperEnduro-Weltmeisterschaft freuen. Nach seinem ersten Titel in der AMA EnduroCross-Serie im zweiten Halbjahr 2016 etablierte Haaker Husqvarna Motorcycles als ernstzunehmende Kraft im Indoor-Enduro-Rennsport auf beiden Seiten des Atlantiks.

Bei ihrem Kampf um Podestplätze in der extrem umkämpften FIM Motocross-Weltmeisterschaft des Jahres 2017 konnten Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing-Fahrer bislang drei GP-Siege erringen: Gauthier Paulin gewann die MXGP-Klasse beim Grand Prix von Europa in Valkenswaard in den Niederlanden, während MX2-Fahrer Thomas Convington und Thomas Kjer-Olsen in Mexiko beziehungsweise Lettland siegreich waren. Veteran Max Nagl – seit Gründung des Teams mit dabei und immer ein Siegekandidat in der MXGP – beendete die MXGP-Saison 2016 als bester seines Teams auf dem dritten Gesamtrang.

Husqvarna Motorcycles' Erfolg in der FIM EnduroGP-Weltmeisterschaft setzte sich auch im Jahr 2017 fort: Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing-Fahrer Christophe Charlier, Antti Hellsten, Danny McCanney und Pascal Rauchenecker kämpften in den Klassen EnduroGP und Enduro 2 um die Siege mit. Seit dem Beginn der neuen Ära konnte Husqvarna Motorcycles drei Enduro-Weltmeistertitel erringen und so die stolze Tradition der Marke im Enduro-Rennsport weiterführen. Pela Renet krönte sich im Jahr 2014 zum Weltmeister in der Enduro 2-Klasse, Jamie McCanney gewann im Jahr 2015 die Enduro Junior-Weltmeisterschaft und Mathias Bellino wurde im Jahr 2015 Enduro 3-Weltmeister.

Im Extreme Enduro-Sport stand Graham Jarvis bei den berühmtesten jährlich ausgetragenen Rennen wie dem Erzbergrodeo, den Romaniacs, dem GetzenRodeo und The Roof of Africa ganz oben am Podest. Mit dem aufstrebenden Extreme Enduro-Star Bill Bolt als neuem Teamkollegen in der Saison 2017 holte sich Jarvis in der aktuellen Saison bereits zwei beeindruckende Siege – in Alèstrêm in Frankreich und dem Hell's Gate in Italien.

Als Speerspitze des Rally-Engagements von Husqvarna Motorcycles bescherte Pablo Quintanilla dem Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing-Team den ersten Rally-Weltmeistertitel, als er im Jahr 2016 die FIM Cross-Country Rally-Weltmeisterschaft gewann. Nach einem großartigen Start zur 2017er-Ausgabe der Rally Dakar konnte der Chilene einen guten zweiten Platz im Gesamtrang

verteidigen, bis ihn ein Sturz aus dem Rennen warf. Sein Teamkollege, der Franzose Pela Renet, sicherte sich einen starken siebten Platz bei der Rally Dakar 2017.

Motorsport ist ein integraler Bestandteil der 114-jährigen Geschichte von Husqvarna und wird weiterhin einen der wichtigsten Bausteine in der Entwicklung der besten Serienmotorräder der Klasse darstellen. Husqvarna ist auch weiterhin bestrebt, Erfolge in den höchsten Klassen des Zweirad-Rennsports einzufahren.