



Husqvarna Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria  
www.husqvarna-motorcycles.com

#### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. Husqvarna Motorcycles macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzkleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Die in diesem Prospekt beworbenen Motorräder sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Die Husqvarna Motocross Modelle sind reine Rennmodelle. Aus diesem Grund ist von einer Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr unbedingt Abstand zu nehmen. Beim Kauf und der Inbetriebnahme eines Motorrades sind unbedingt die Warn- und Gefahrenhinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere vorgegebene Tempolimits) zu beachten. Einige Artikel aus dem Husqvarna Motorcycles Zubehör Sortiment sind unter Umständen zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen (länderweise unterschiedlich). Nähere Informationen dazu hat dein Husqvarna Motorcycles Fachhändler. Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Modellspezifikationen von Land zu Land verschieden sein können.



© 2017 Husqvarna Motorcycles GmbH



# QUICK START INFORMATION ENDURO

MODELLJAHR 2018

# QUICK START INFORMATION ENDURO

---

MODELLJAHR 2018

## EINLEITUNG

Damit du so schnell wie möglich ins Gelände kommst, versorgt dich dieser Folder mit einem kurzen Überblick über den korrekten Betrieb deines Motorrads. Um alle Details zu korrektem Betrieb und ordnungsgemäßer Wartung zu bekommen, siehe bitte im Benutzerhandbuch nach.



# KALTSTART

## BEI 2-TAKT-MODELLEN

Den Kaltstartknopf auf der linken Seite des Vergasers/ Drosselklappenkörpers ziehen.

## BEI 4-TAKT-MODELLEN

Gelben Kaltstartknopf unter dem Drosselklappenkörper drücken.

## BEI SEHR NIEDRIGEN TEMPERATUREN

Bei sehr niedrigen Temperaturen könnte es notwendig sein, die Batterie zu erwärmen, um volle Leistung zu erzielen. Halte den Startknopf 5 Sekunden lang gedrückt. Lasse ihn 30 Sekunden lang los. Wiederhole den Vorgang, bis der Motor startet.

## CHOKE NACH AUFWÄRMPHASE DEAKTIVIEREN

Bei 4-Takt-Modellen kannst du den Kaltstartknopf an der Drosselklappe herausziehen oder ihn durch volles Zudrehen des Gasdrehgriffs zurücksetzen. Bei 2-Takt-Modellen Kaltstartknopf nach unten drücken.



THROTTLE BODY

# MAP-SELECT-SWITCH

Mit dem am Lenker angebrachten Map-Select-Switch kannst du eine von zwei Zündkurven auswählen.

Bei den 4-Taktern ist die erste Zündkurve die Standard-Kurve, während die zweite mehr Leistung zur Verfügung stellt. Bei den 2-Taktern ist es umgekehrt.

Bei den 4-Taktern kann der Fahrer außerdem die einzigartige Traktionskontrolle aktivieren. So hat er insgesamt vier verschiedene Motorcharakteristiken zur Auswahl.



MAP SWITCH



# TRAKTIONSKONTROLLE

Um die Traktionskontrolle zu aktivieren, drücke einfach die TC-Taste am Zündkurvenschalter (einfach während der Fahrt). Das System reduziert ungewollten Schlupf am Hinterrad und führt zu zusätzlicher Kontrolle und Traktion, besonders bei nassen Bedingungen.

# WP XPLOR 48-GABEL

Die Open-Cartridge-Gabel vom Typ WP XPLOR 48 in Split-Bauweise verfügt über auf die beiden Gabelbeine aufgeteilte Dämpfungsfunktionen.

Am linken Gabelbein wird die Druckstufendämpfung eingestellt, während die Zugstufendämpfung am rechten angepasst werden kann.

Die Dämpfung kann ganz einfach mittels der Räder an der Oberseite der Gabelbeine an verschiedene Bedingungen und Vorlieben angepasst werden.

## **DRUCKSTUFENDÄMPFUNG – LINKES GABELBEIN**

Einzustellen oben am linken Gabelbein, Einstellbereich: 30 Klicks; Standard: 15 Klicks heraus.

## **ZUGSTUFENDÄMPFUNG – RECHTES GABELBEIN**

Einzustellen oben am rechten Gabelbein mit dem Einstellrad. Einstellbereich: 30 Klicks; Standard: 15 Klicks heraus.

## **VORSPANNUNGSEINSTELLUNG**

Über die serienmäßigen Preload-Adjuster oben an jedem Gabelbein kannst du aus drei Vorspannungs-Positionen wählen. Anmerkung – Während du Einstellungen vornimmst, muss das Vorderrad entlastet sein.



# FEDERBEIN EINSTELLUNG

- Comfort (Druckstufe/Zugstufe): 18/18 Klicks heraus, Highspeed: 2,5 Umdrehungen.
- Standard (Druckstufe/Zugstufe): 15/15 Klicks heraus, Highspeed: 2,0 Umdrehungen.
- Sport (Druckstufe/Zugstufe): 12/12 Klicks heraus, Highspeed: 1,5 Umdrehungen.

# GUT ZU WISSEN

## ÖLTANK BEI HUSQVARNA TE 250i / 300i

Die Modelle Husqvarna TE 250i / 300i sind mit einem separaten Öl-Schmiersystem ausgerüstet. Der Öltank wird über den entsprechenden Tankverschluss über dem Kraftstofftank befüllt. Wenn die Ölanzeige aufleuchtet, muss Öl nachgefüllt werden, bevor der Kraftstofftank leer ist. Halte dich beim Entleeren des Öltanks an das Benutzerhandbuch und befolge die Anweisungen zum korrekten Entlüften.

## EINSTELLUNGEN

- Nur ein korrekt gewarteter Luftfilter garantiert maximale Leistung.
- Überprüfe die Kettenspannung regelmäßig und stelle sie entsprechend ein.
- Tausche das Kraftstoffsieb alle 15 Stunden aus.
- Überprüfe regelmäßig die Speicherspannung. Das korrekte Drehmoment liegt bei ca. 6 Nm.
- Für detailliertere Inspektionen sieh bitte im Benutzerhandbuch nach.

